

5. PAGES WIND

Les vents en montée, croisière, descente et en approche sont nécessaires afin de fournir à l'équipage des prédictions et des calculs de performance fiables.

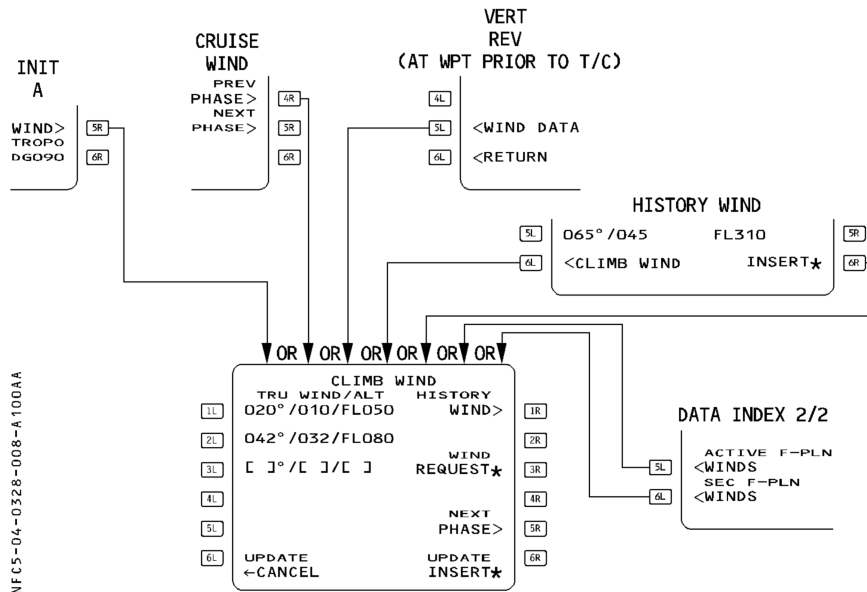
Les pages WIND permettent à l'équipage d'insérer et/ou d'examiner les vents émis par le FMGS, ou envoyés via l'ACARS, pour les différentes phases de vol.

Note : Sur les pages WIND, la direction du vent est toujours référencée par rapport au nord vrai.

5.1. PAGE CLIMB WIND

Cette page permet l'entrée et l'affichage des vents prévus (direction et force) durant la montée, pour cinq différents niveaux au maximum.

On peut accéder à la page CLIMB WIND à partir des pages suivantes :



NFC5-04-03228-008-A 100AA

1L
à
5L
TRU WIND/ALT

Les vents entrés aux différentes altitudes sont affichés en bleu avant la phase CLIMB, en vert après.

Ces champs peuvent également afficher les vents rencontrés au cours de la descente précédente. Les vents entrés par le pilote sont affichés en gros caractères, les "HISTORY WINDS", en petits caractères.

Les vents en montée sont effacés dès la fin de montée, T/C.

6L RETURN ou UPDATE CANCEL Affiché si aucun vent n'a été inséré. Permet d'accéder à la page précédente. UPDATE CANCEL apparaît dès qu'un vent est inséré. Utilisé pour effacer une correction de vent.

Note : Les vents en montée ne sont pas effacés si l'aéroport de départ est changé.

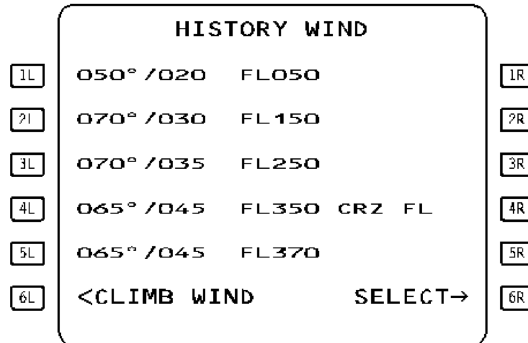
1R HISTORY WIND Ce message est affiché en blanc uniquement durant la phase PREFLIGHT. Cette page n'est pas modifiable mais peut-être insérée dans la page CLIMB WIND en utilisant la touche 6R.

3R WIND REQUEST Cette touche envoie une demande des vents chargés à distance par ACARS. (cette fonction n'est pas utilisée à AIR FRANCE)

5R NEXT PHASE Une pression sur cette touche donne accès à la page CRUISE WIND ou, si aucun WAYPOINT en croisière n'existe, à la page DESCENT WIND.

6R UPDATE INSERT Affiché dès qu'un vent est inséré ou une modification effectuée. Pressée, permet de revenir à la page F-PLN A. En pressant la touche de défilement, les vents rencontrés au dernier (ou prochain) waypoint en montée seront affichés.

5.2. PAGE HISTORY WIND

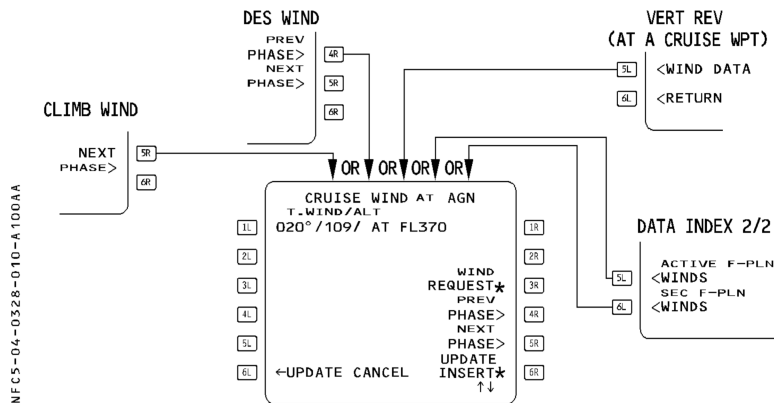


6L CLIMB WIND Une action sur cette touche permet de revenir à la page CLIMB WIND. Les vents de la page HISTORY WIND ne sont pas pris en compte.

6R SELECT Permet d'insérer les vents de la page HISTORY WIND dans la page CLIMB WIND. Affiché si aucun vent n'a déjà été inséré.

5.3. PAGE CRUISE WIND

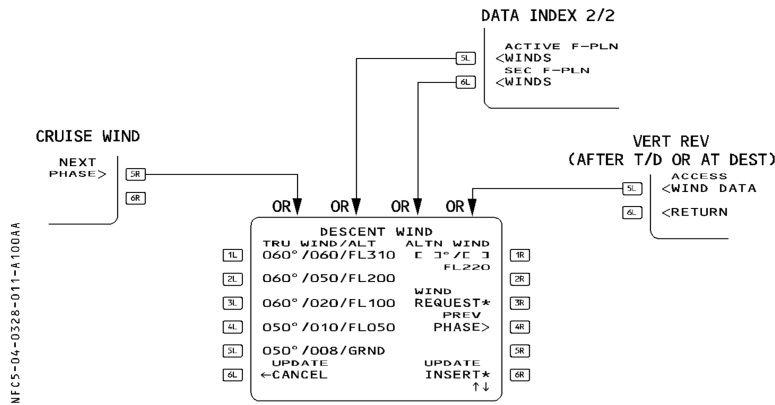
Cette page permet l'affichage du vent (direction et vitesse) et l'insertion d'un vent à l'altitude prévue pour chaque waypoint de croisière. Toute nouvelle entrée effectuée sur la page CRUISE WIND est immédiatement insérée dans le F-PLN correspondant. Les prédictions sont dashées sur les pages F-PLN durant le temps du nouveau calcul. La page CRUISE WIND revient automatiquement à la page F-PLN si un F-PLN temporaire est créé ou si le F-PLN secondaire est activé. On peut accéder à la page CRUISE WIND à partir des pages suivantes :



- 1L** TRU WIND/ALT à **4L** Affiche les vents insérés à différentes altitudes en cyan. Les vents insérés sont propagés sur les waypoints de croisière à venir si aucun autre vent n'est rentré. La direction et la vitesse du vent propagé sont affichées en petits caractères cyan.
- 3R** WIND REQUEST Demande des vents téléchargés à distance par ACARS (cette fonction n'est pas utilisée à AIR FRANCE).
- 4R** PREV PHASE S'affiche durant les phases PREFLIGHT, TAKEOFF, CLIMB et DONE. Une pression sur cette touche appelle la page CLIMB WIND.
- 5R** NEXT PHASE Une pression sur cette touche donne accès à la page DESCENT WIND.
- 6R** UPDATE INSERT Affiché dès que qu'un vent est inséré ou une modification est effectuée. En pressant la touche de défilement, les vents rencontrés au dernier (ou prochain) waypoint en croisière seront affichés.

5.4. PAGE DESCENT WIND

Cette page permet à l'équipage de définir et d'afficher les vents utilisés pour le calcul du profil de descente pour cinq altitudes de descente.
 Cette page est accessible en sélectionnant NEXT PHASE sur la page CRUISE WIND, ou WIND sur la page VERT REV.



- 1L** TRU WIND / ALT à **5L** Affichent les vents insérés en gros caractères bleus avant l'activation de la phase DES (valeurs modifiables), et en vert après activation (valeurs non modifiables).
L'entrée de GRND dans le champ ALT est interprétée comme étant le vent au sol. Ce vent est affiché sur la page PERF APPR, en référence magnétique, et utilisé pour le calcul des prédictions.
L'action d'effacer une ligne permet de revenir aux crochets bleus.
- 6L** RETURN ou UPDATE CANCEL Affichée si aucun vent n'a été inséré. Pressée, permet de revenir à la page précédente.
UPDATE CANCEL apparaît si un vent a été inséré.
Utilisé pour annuler une correction de vent.

Note : Les vents en descente (dégagement compris), sont effacés si l'aéroport de destination est changé.

A318/19/20/21

AIR FRANCE
OA.NT

Auto Flight PAGES MCDU - PRESENTATION

TU 12.22.30. 11
18 MAR 04

- | | | |
|-----------|---------------|---|
| 1R | ALT WIND | Affiché en gros caractères bleus si un alternate est défini, quand un vent est inséré manuellement par l'équipage. |
| 2R | FLXXX | Le champ affiche en petits caractères verts le niveau de vol de décollage en croisière fourni par le FMS. |
| 3R | WIND REQUEST | Demande de vents téléchargés à distance par ACARS (cette fonction n'est pas utilisée à AIR FRANCE). |
| 4R | PREV PHASE | Permet d'accéder à la page CRUISE WIND.
(effacé après le passage du T/D). |
| 6R | UPDATE INSERT | Affiché dès qu'un vent est entré ou une modification effectuée. Une pression sur cette touche permet d'accéder à la page F-PLN A.
En pressant la touche de défilement, les vents rencontrés au dernier (prochain) waypoint en descente, seront affichés. |